

<b>Spis zawartości dokumentacji.....</b>	<b>str.2</b>
<b>I. Część opisowa.....</b>	<b>str.3</b>
Opis techniczny.....	str.4
1. Dane ogólne.....	str.4
1.1 Inwestor.....	str.4
1.2 Podstawa opracowania.....	str.4
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.4
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.4
3.1 Montaż wodospustu.....	str.4
3.2 Odbudowa nawierzchni drogi.....	str.4
<b>II. Część rysunkowa.....</b>	<b>str.6</b>
1. Przekrój konstrukcyjny wodospustu .....	rys. 1
2. Przekroje konstrukcyjne odbudowy drogi.....	rys.2

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1.1 INWESTOR**

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Henryków, ul. Polna 5  
57-210 Henryków,

#### **1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie od Inwestora
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243,poz. 1623)
3. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

#### **1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla wykonania modernizacji drogi p.poż. nr 3 wraz z naprawą drogi leśnej nr inw. 220/0141 w leśnictwie Gościęcice.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA**

Teren inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Henryków w leśnictwie Gościęcice. w województwie dolnośląskim, Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości ok. 3,5m obustronne pobocza o szerokości ok.0,75m wraz z rowami przydrożnymi. Droga posiada także duże spadki podłużne, które podczas opadów atmosferycznych powodują mocny spływ wody i rozmywanie nawierzchni z kruszywa. W nawierzchni tworzą się wypłukania i koleiny. Na terenie inwestycji nie znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego.

## **3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

### **3.1 Montaż wodospustu**

W rama zadania planowane jest wykonanie 25 wodospustów o długości ok 5m. na trzech odcinkach drogi. Każdy z trzech odcinków ma wprowadzony oddzielny kilometraż. Początek kilometraża wprowadzony jest na istotnych elementach znajdujących się na terenie budowy. Są one opisane w przedmiarze w nazwie działu. Długość wynika z dostosowania wodospustu do szerokości jezdni i pobocza. Rozstaw wodospustów wynosi ok. 60m. Wodospusty należy zamontować w nawierzchni poprzez wykonanie rowka i ławy z betonu C20/25 o wymiarach gł. 25cm i szer. 40cm. Aby zabezpieczyć wodospust przed wyjęciem z ławy betonowej należy wykonać zabezpieczenie prętem stalowym o długości minimum 20cm

i średnicy min. 6mm. Ważnym elementem jest także wykonanie warstwy betonu ok. 3cm wyżej niż górna powierzchnia elementu wodospustu. Ma to zapobiec niszczeniu plastikowego elementu przez koła pojazdów. Ława betonowa powinna stanowić jednolity element zagęszczony z wyrównaną górną powierzchnią.

Dla sprawnego odpływu wody z wodospustów na odcinkach przewidzianych w przedmiarze Wykonawca winien odmulić rów na głębokość ok. 20 cm z wyprofilowaniem skarp. Na tym samym odcinku należy ścieć powierzchnie pobocza z pochyleniem do rowu o spadku ok. 5%. Umożliwi to sprawny odpływ wody opadowej z wodospustów do odbiornika oraz poprawny jego montaż. Odmulenie rowu oraz ścięcie pobocza powinno się wykonać przed rozpoczęciem wykonania rowka pod ławę betonową. Także na odcinku ok. 2m przed i za wodospustem należy wyprofilować i zagęścić nawierzchnie drogi. Po tych czynnościach można przystąpić do montażu wodospustów. Nadmiar gruntu ze ścięcia pobocza i odmulenia rowu należy rozplantować na terenie za rowem drogowym.

Dokładny zakres wykonania określa przekrój konstrukcyjny wodospustu, oraz przedmiar robót. Przed rozpoczęciem wykonania wodospustów należy wytyczyć ich położenie zgodnie z projektem i zatwierdzić ich pozycję u Inspektora nadzoru.

### **3.2 Odbudowa nawierzchni drogi**

Naprawę częściową (ubytki/koleiny/wyboje) nawierzchni dróg należy wykonać kruszywem kamiennym łamanym o uziarnieniu 0/31,5 mm, profilowanie nawierzchni w celu nadania jej odpowiednich spadków wraz z zagęszczaniem przy użyciu zagęszczarki płytowej. W miarę możliwości miejsca naprawione powinny mieć kształt prostokąta lub kwadratu.

Podłoże w miejscach stojącej wody w koleinach, wybojach, dołach przed rozłożeniem kruszywa należy oczyścić z błota, humusu, części organicznych i osuszyć. Krawędzie miejsc do naprawy należy wyrównać. Po wyrównaniu krawędzi wyboju do głębokości naprawy, należy oczyścić dno. Wybrane z zagłębień i ubytków nawierzchni błoto, humus, części organiczne i urobek po wyrównaniu krawędzi miejsc do naprawy należy rozplantować w miejscu wskazanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.

Kruszywo należy rozścielać jedną lub dwoma warstwami w zależności od głębokości wyboju. Jeżeli zachodzi konieczność wykonanie warstwy o grubości powyżej 20 cm, to wbudowanie kruszywa należy wykonać dwuwarstwowo. Przed zagęszczeniem kruszywo należy zwilżyć wodą. Przed każdym rozścieleniem materiału naprawione miejsce zwilżyć wodą i zagęszczać aż do zupełnego zaklinowania się materiału kamiennego. Nawierzchnia po uzupełnieniu nie może się różnić od pozostałej jej części. Miejsca wyremontowane nie powinny zniekształcać profilu podłużnego i poprzecznego nawierzchni. Zagęszczenie

powinno być takie, aby poszczególne ziarna tłucznia nie dawały się wyjąć ręcznie z miejsca naprawionego.

- Uzupełnienia (napraw cząstkowych) nawierzchni należy wykonać kamieniem łamanym frakcji 0/31,5 mm. Kruszywo powinno spełniać wymagania aktualnych norm dla kruszyw łamanych, być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

- Dopuszcza się wykonanie uzupełnień następującymi rodzajami kruszyw: melafir, gabbro, granit.

***Opracował***

***Sebastian Wilczyński***

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA